

VELA

IL GIORNALE DELLA

n. 01/022 Febbraio € 7,50 (con Speciale Accessori)

www.giornaledellavela.com

ADDIO ITALIA
Il fenomeno
delle bandiere
polacche e slovene

OCCHIO AL BOMA
I segreti
della ritenuta
per evitare guai

**PIÙ VELOCI
A VELA**
I consigli del campione
Ganga Bruni per
migliorare le prestazioni
della tua barca

LA GRANDE
PICCOLA
Abbiamo
provato il nuovo
Beneteau Oceanis
34.1, quasi 11
metri senza
immatricolazione.
A pag. 84

COME FARE
L'AFFARE

**CON LA BARCA IN GESTIONE
COMPRI LA BARCA
E LA PAGHI LA METÀ**
COME FUNZIONA, A CHI RIVOLGERSI,
QUALE BARCA SCEGLIERE



Panama Editore - mens - Poste it. sped. in a. p. - Aut. n°1164, periodico ROC - Estero: D € 13,00; Ch 13,00 CHF

IY 14.98

Navigare bene a vela prima di tutto

Comoda e "Bellissima", la nuova nata di Italia Yachts non è solo comfort ma anche una barca in grado di accontentare i velisti dai palati più fini

di Mauro Giuffrè



I NUMERI

DELL' IY 14.98

Lungh. f. t.: 15,35 m

Lungh. gall.: 14,55 m

Baglio massimo: 4,35 m

Pesc. max.: 1,9-2,5-3 m

Disloc.: 10.250 kg

Motore: 60 hp

Serb. carburante: 380 lt

Serb. acqua: 500 lt

Progetto: Cossutti Design

Cantiere: Italia Yachts

Prezzo base:

450.000 euro

+ Iva franco cantiere

www.italiayachtsinternational.it

L'Italia Yachts 14.98 che abbiamo provato a Genova è una barca che aspettavamo con molta curiosità, perché sapevamo quanto il cantiere avesse investito in termini di energie e sviluppo su questo progetto.

E la aspettavamo anche perché si tratta di un concetto di barca particolare, non semplice da centrare.

Si parla molto infatti nel mondo della nautica a vela dei cosiddetti "ibridi", ovvero di quelle barche il cui utilizzo non è destinato solo a uno scopo. Crociera-regata li chiamavano un tempo, oggi le etichette sono cambia-

te ma il concetto no: si tratta di barche dotate di ogni comfort per la crociera ma che al tempo stesso sono in grado di restituire all'armatore importanti performance a vela, anche vincenti in regata.

Attenzione però, fare un ibrido vero, che funzioni in entrambi i mondi, è un esercizio di stile da parte del cantiere molto difficile. Spesso infatti la ricerca della comodità finisce per "fagocitare" le prestazioni e l'ibrido resta solo sulla carta. A volte la definizione performance cruiser resta solo sulla carta o nel linguaggio nel marketing, ma per essere all'altezza di quest'etichetta al progetto servono determinate caratteristiche. Il di-



slocamento della barca contenuto, il non voler realizzare dei volumi interni che siano per forza esagerati è la chiave per trovare il giusto equilibrio tra comodità e velocità, due mondi a volte difficilmente conciliabili. Ed è questo il caso di Italia Yachts che ha fatto della capacità di navigare bene a vela delle sue barche la filosofia centrale del proprio prodotto, e l'ha confermata sul 14.98 nonostante ci sia anche una chiara impronta cruise nel progetto.

Al Cossutti Yacht Design, che ha concepito la barca negli esterni e nelle linee d'acqua, è stata lasciata la libertà di esprimersi senza volumetrie interne troppo

penalizzanti, con il "gol" di realizzare una barca da crociera che a vela potesse dare soddisfazioni anche ad armatori piuttosto esigenti.

L'Italia Yachts 14.98 è una barca a vela, non una barca con la vela (concedeteci l'espressione), la differenza è sottile ma decisiva.

Si tratta di una mezza autenticamente comodo e adatto anche a lunghe navigazioni, ma la ricerca del comfort non è "ossessiva" e soprattutto le volumetrie interne, pur all'insegna della comodità crocieristica, non sono state esasperate per non appesantire la barca e snaturarne la filosofia.

L'Italia Yachts 14.98 del nostro test era accessoriata con un layout "Fuoriserie" dotato di 6 winch, e interni in versione "Bellissima".



In alto il 14.98 con vento al traverso durante il nostro test. Sotto il ponte di un altro 14.98 attrezzato con fiocco autovirante, una delle opzioni a disposizione per gli armatori.

LA PROVA IN MARE

Abbiamo navigato in una giornata tosta, con vento da Nord rafficato anche oltre i 25 nodi con una base di 15 nella prima parte della prova, poi in calo. Il modello che abbiamo provato è una via di mezzo tra le due versioni proposte dal cantiere, la Bellissima più orientata alla crociera e la Fuoriserie più alle performance.

Il modello del nostro test infatti aveva piano di coperta e piano velico da Fuoriserie, accoppiati con gli interni

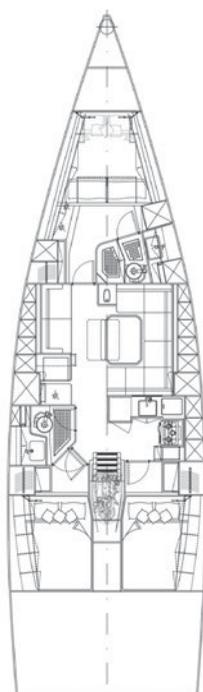
Bellissima che sono maggiormente rifiniti. Una soluzione che il cantiere garantisce e che dà la possibilità di personalizzare ulteriormente la barca.

Le condizioni incontrate ci hanno permesso di provare la barca in diverse situazioni. Abbiamo iniziato l'uscita con una mano di terzaroli alla randa, navigando in una zona con raffiche tese che ci hanno però fatto scoprire la manovrabilità del 14.98 anche in condizioni "muscolari".

Un piacere riuscire a fare poggiare la barca con decisione e facilità anche dentro una raffica a oltre 25 nodi e sentirla accelerare subito oltre i 10 nodi. Le velocità che abbiamo registrato sono state da vera barca sportiva: sempre sopra gli 8 nodi di bolina, con angoli reali al vento intorno ai 40 gradi, con speed ampiamente sopra i 10 appena si poggiava fino alla bolina larga o al traverso.

Quando ci siamo spostati in una zona con meno aria, anche sotto i 10 nodi, e abbiamo issato tutta la randa il 14.98 ci ha mostrato invece la sua riserva di cavalli: la barca accelera facilmente anche con poco vento, il tutto senza che sia necessaria una ricerca spasmodica della regolazione di fino.

Da sottolineare come la barca abbia mostrato di avere un'ottima riserva di "cavalli" e potenza, grazie anche ai 135 mq di superficie velica di bolina, 245 alle portanti, accoppiati a un dislocamento che supera appena le 10 tonnellate ed è quindi da considerarsi abbastanza leggero per una barca da crociera. Questo fa sì che, nella versione con piano velico classico senza fiocco autovirante, la barca sia veramente scattante in accelerazione. Se la si usa solo in crociera l'albero va regolato di conseguenza, con una buona preflessione che serve a gestire la potenza e rendere la barca facile e maneg-



In alto il layout del 14.98 nella versione a 3 cabine e due bagni.



In alto la dinette della versione Bellissima, rifinita con un mix di legno, composito e pelli che rendono gli interni accoglienti, grazie anche alla luminosità naturale e all'illuminazione artificiale a led. A destra uno scorcio della cucina e sotto la cabina armatoriale.

gevole anche con brezza tesa. Un discorso che vale a maggior ragione per il modello che abbiamo provato, che essendo dotato di albero in carbonio consente, grazie alla flessione di cui è capace il “palo”, di gestire bene la forma delle vele e la potenza del piano velico. Il layout sportivo con sei winche e molte manovre automatiche gestibili dalla timonerie, garantisce efficienza in manovra e da la possibilità di piazzare ogni cosa al posto giusto. Il vero easy sailing a volte non è nel togliere le manovre e ridurre il numero di winch, ma nel mettere ogni cosa al suo posto per funzionare al meglio.

GLI INTERNI

Gli interni in versione bellissima, personalizzabili con diversi tipi di finiture estetiche del mobilio e dei dettagli, seguono il family feeling di tutta la gamma e le linee indicate dall'interior designer Mirko Arbore. Le doghe di legno servono a dare un'atmosfera accogliente e a creare una piacevole percezione della luce esterna, senza esagerare però con la quantità di legno presente per rispettare i limiti di dislocamento preposti. La luce di cui abbondano gli interni viene amplificata dalle pareti a specchio, mentre tutta l'illuminazione a led è regolabile in tre differenti posizioni per accompagnare la vita a bordo nell'arco delle 24 ore, senza mai essere invadente. Il layout è quello classico a tre cabine, con cucina a destra e due bagni, uno dei quali riservato alla cabina armatoriale a prua.



I CONCORRENTI GS 48 P:

Lungh. f.t.: 14,90 m;
largh.: 4,50 m;
prezzo base: 469.000 €
www.grandsoleil.net

SOLARIS 50:

Lungh. f.t.: 15,40 m;
largh.: 4,55 m;
prezzo base: 480.000 €
www.solarisyachts.com

THE FIFTY:

Lungh. f.t.: 16,50 m;
largh.: 4,86 m;
prezzo base: 490.000 €
www.elevayachts.it

