





Della nuova linea Cruiser, il neonato C38 conserva tutte le caratteristiche salienti: volumi in acqua, e di riflesso anche negli interni, spigolo a poppa, sezioni di prua larghe, baglio massimo arretrato che di conseguenza genera un pozzetto molto vivibile. In una parola, la concezione che il team Cossutti Yacht Design ha della barca totalmente dedicata alla crociera. Una visione di cui i tedeschi si sono innamorati, visto che è al designer italiano che hanno affidato la progettazione di tutta la gamma, con in cima il 57 piedi, seguito in ordine decrescente dal C50, dal C 45 e dal C42. Infine, l'ultimo modello, il 38, che nella continuità progettuale in cui si inserisce, si distingue dai modelli maggiori proprio per le sue dimensioni contenute in relazione ai volumi che mette a disposizione.

Saltato il salone di Düsseldorf a causa dell'emergenza Covid, la barca è stata presentata agli inizi di giugno al Salone di Venezia. A vederla in banchina, l'impressione è che la scelta di spingere sulle volumetrie, soprattutto a prua, possa averla un po' penalizzata sul piano estetico rispetto ai modelli più grandi, la cui maggior lunghezza definisce linee più filanti. Sul piano tecnico, però, i risultati delle scelte progettuali sembrano aver colto gli obiettivi: spigoli a poppa che, oltre a dare più spazio nelle cabine, aumentano la stabilità, soprattutto nelle andature portanti, la sperimentata "V bow" per la prua, arrotondata e voluminosa, che contrasta la spinta verso il basso esercitata dalla poppa molto portante che tende a uscire dall'acqua, un piano velico



## FOCUS

## Scheda tecnica

Lunghezza f.t.	m 11,38
Lunghezza scafo	m 10,99
Lunghezza al galleggiamento	m 10,28
Larghezza massima	m 3,98
Rapporto lunghezza/larghezza	2,7
Deriva standard	m 2,05
Deriva corta	m 1,65
Dislocamento standard	kg 9.070
Dislocamento deriva corta	kg 9.320
Zavorra standard	kg 2.205
Zavorra deriva corta	kg 2.460
Tipo di armamento	sloop
Albero in alluminio con due ordini di crocette	
Boma	in alluminio
Vang rigido con par	ranco interno
Bompresso	amovibile
Sartiame	spiroidale
Verricelli: 2 winch lewmar	del 40 sui
paramare 2 winch Lewmar del	
Superficie randa	mq 46
Superficie fiocco autovirante	mq 28,5
Superficie genoa (106%)	mq 34,5
Superficie gennaker	mq 127
Code 0	mq71
Motorizzazione	30 HP
Tipo di trasmissione	S-Drive
Serbatoio carburante	210 litri
Serbatoio acqua	210 litri
Portata omologata	10 persone
Progetto Cossutti Yacht Design	
Bavaria Yachts Design team Costruttore Bavaria Yachts, Germania	
www.bavariayachts.com	
	Isail, Ravenna
info@goldsailravenna.com	
www.goldsailravenna.com	
Albatros Rimini, Rimini – info@albatrosrimini.it,	
www.albatrosrimini.it	
Categoria di progettazione CE A  Prozza basa (Iva asclusa) 134 300 Euro	
Prezzo base (Iva esclusa)	134.300 Euro





con una buona superficie, quasi 80 metri quadrati, capace di dare spinta anche con aria leggera.

Le scelte adottate per scafo e piano di coperta hanno avuto riflessi molto positivi sugli interni. La prua così concepita ha permesso di disegnare una cabina armatoriale di dimensioni inimmaginabili per uno scafo lungo 11 metri. Altrettanto si può dire delle due cabine ricavate a poppa, laddove gli spigoli esterni manifestano tutta la loro reale utilità ossia quella di aumentare la larghezza di quella sezione. Inoltre, la tuga su due livelli, così ricca di finestrature, permette al quadrato di catturare molta luce naturale. Due i layout disponibili, a due o tre cabine, con uno o due bagni.





