# C30, un piccolo manifesto minimal

Il daycruiser sportivo di Bluemarine si presenta con un design estremamente pulito e una coperta ridotta all'osso, ma è un concentrato di soluzioni innovative

nimale, evoluto e carrellabile. Così si Bluemarine, la barca da regata che Maurizio Cossutti ha realizzato per l'armatore triestino Antonio Masoli. con la speranza che possa prendere piede come classe monotipo. Un vero e proprio "derivone" performante che ben si adatta anche alle esigenze degli amanti del daycruising sportivo. All'ultima Barcolana ha chiuso in trentesima posizione assoluta e al terzo posto di categoria: "Ma prima che il vento calasse totalmente - assicura Cossutti - eravamo a giocarcela coi primi".

#### **DESIGN ELEGANTE E AGGRESSIVO**

Il design, che prende spunto dai monotipi di maggiori dimensioni, è

## C30

Lunghezza fuori tutto: 9,14 m Larghezza massima: 3,00 m Pescaggio: 2,50 m Dislocamento: 990 kg Sup. vel. bolina: 64 mg Sup. vel. gennaker: 105 mg Ballast: 105 | cad.

caratterizzato da una coperta pressoché piatta e senza tuga, con tanto di ampio pozzetto configurato per la regata: una soluzione resa possibile dal punto di baglio massimo (tre metri) spostato verso poppa. Altre caratteristiche "corsaiole" sono la prua ad angolo inverso e il bulbo dalle dimensioni importanti per garantire un alto momento raddrizzante. L'imbarcazione è facilmente gestibile anche in equipaggio ridotto.

### MINIMALISTA E CARRELLABILE

Il C30 nasce con l'intento di sviluppare buone performance in regata con un occhio al contenimento dei costi, senza eccessive pretese di volumetrie interne (anche se sottocoperta sono state predisposte due panchette per lo stivaggio). Una perfetta seconda barca per gli armatori che già navigano sui cabinati e cercano il contatto più diretto con l'acqua. A bordo è stato eliminato tutto il superfluo, rendendo l'imbarcazione un piccolo "manifesto del minimalismo": ove possibile, grilli e SENZA FRONZOLI Forte di un design estremamente pulito, il C30 progettato da Maurizio Cossutti e prodotto da Bluemarine punta a prendere campo nel mercato dei

monotipo grazie

caratteristiche

performanti. Ma

va bene anche

per gli amanti

del daycruising

alle sue

# C'È BISOGNO DI FAR CLASSE

italiana.

La barca costa 59 mila euro (Iva esclusa) senza le vele, ma i primi 5 modelli saranno venduti a 49 mila, per dare l'input alla nascita di una nuova classe. www.bluemarine.biz

peso totale della barca non supera la

tonnellata. La leggerezza, la forma

importante fanno sì che la barca, se

ben portata, vada in planata già con

10 nodi d'aria. Il C30 è studiato per

poter essere facilmente trasportabile

su strada: inclinato rientra nei limiti

di larghezza previsti dalla normativa

della carena e il piano velico

◀ La prua ad angolo inverso La prua ad angolo inverso

del C30 ha una duplice funzione: se da un lato consente alla barca di fendere meglio l'onda e di uscire più facilmente dall'eventuale ingavonamento, dall'altro si traduce in un design dello scafo con i volumi spostati verso poppa, soluzione che permette di disporre di un



#### ≦ Cossutti: "Mi sono proprio divertito!" bozzelli sono stati sostituiti con loop in tessile. L'albero scomponibile è in carbonio, a sezione circolare, e il

66 N on capita tutti i giorni di avere carta bianca per un progetto così divertente", racconta Maurizio Cossutti, dalla cui matita è nato il C30. "L'idea era quella di realizzare una barca che fosse in grado di esprimere ottime performances in regata a un costo accettabile. Bluemarine mi ha imposto solo due paletti: la lunghezza di 30 piedi e la possibilità di carrellare la barca". Il C30 si è rivelato per Cossutti una vera barca laboratorio, a bordo della quale sperimentare



Cossutti è nato a Udine nel 1958: ingegnere navale, ha progettato tante barche di successo, tra cui il Vismara 34, l'M37 e l'NM38 due volte campione del mondo ORC.

replicare successivamente su larga scala. "L'imbarcazione è caratterizzata da linee d'acqua supermoderne: ho studiato la carena in modo tale che i volumi fossero spostati verso poppa. In questo mi ha aiutato molto la prua ad angolo inverso, che ti costringe ad avere linee sottili a prua e maggiore solidità poppiera". Per garantire una maggiore stabilità, Cossutti ha ideato una "chiglia profonda (2,50 m) in acciaio speciale con carenature in vetroresina e bulbo in piombo. Così abbiamo potuto sviluppare un piano velico importante senza che la barca si sdrai all'aumentare del vento". Sulla coperta c'è poco da dire: "Abbiamo ridotto tutto all'osso. L'albero è in carbonio a profilo circolare: sarà meno elegante, ma presenta costi di produzione di gran lunga inferiori rispetto ai profili tradizionali".

soluzioni innovative da

## >> MODEL-BOAT

# L'Oceano in miniatura



# FACILE DA USARE

Il modellino del VO65 ideato dalla tedesca Stockmaritime è davvero innovativo: potrete manovrare

virtuale. La tedesca Stockmaritime, specializzata nella costruzione di model-boat, ha realizzato un modello da 1,1 metri e da 3,75 chili del nuovo monotipo Volvo Ocean 65 (con cui si correrà la VOR 2014/15). Una bestia da oceano in miniatura, dotata di gennaker (grande novità) e realmente capace di navigare offshore, grazie al sistema di comando remoto.

stiamo parlando della regata

**RIVOLUZIONE TEDESCA** Lo scafo è realizzato sottovuoto in fibra di carbonio ed epossidica. Si accede all'elettronica soltanto attraverso

due boccaporti stagni, per cui l'imbarcazione è totalmente impermeabile.

Dotata di due timoni, di due winch per il gennaker e di frullone automatico (gestibili in remoto), supporta quattro diversi tipi di giochi di vele (e due gennaker) in modo tale da essere performante in tutte le condizioni. Per strambare con il gennaker si impiegano circa tre secondi. mentre per rollarlo e srollarlo ce ne vuole solo uno. Il progettista Hans Genthe ha testato con successo il modello nel mare del Nord. Al momento è possibile acquistare questo veloce "miniVo65" sul sito www.stockmaritime.com

## anche il gennaker in remoto e, in teoria, la barca può navigare offshore Per il trasporto del modello. che pesa 3,75 chili, l'azienda offre una pratica borsa e una sacca per i quattro giochi di vele.

La barca è

massimo.

pronta all'uso

in 5-10 minuti



# COLPI DI FULMINE DUE PARTICOLARI DEL C30 CHE CI HANNO IMPRESSIONATO

sportivo.

◀ Una chiglia super

L'esteso piano velico di 64 mg (con gennaker di 105) fa sì che la barca possa partire in planata già con 10 nodi d'aria. Questo non va a inficiare la buona stabilità dello scafo, garantita da una chiglia in acciaio speciale con carenature in vetroresina e bulbo in piombo: è lunga 2,50 metri, una misura davvero importante per una barca di 30 piedi.



pozzetto più ampio.

40 VELA APRILE