

La barca. Le tecniche, le regate, le emozioni

# FAREVELA

farevela.net

Egeo segreto



Gli ancoraggi nascosti della Grecia

Poste Italiane Spa Spedizioni in Abb. Postale - DL 353/2003 (CONV. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1, comma 1 - DCEB - Roma - PERIODICO MENSILE - numero 205 - giugno 2010 € 5,50

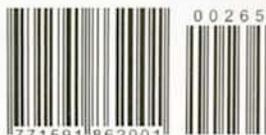


solaris One 60

IN ESCLUSIVA

## Solaris One 60

### Il nuovo gioiello di SeRiGi



**30 piedi e dintorni:** Elan 310, Sunbeam 30.1 e le altre novità interessanti  
**Class 40:** tutto quello che c'è da sapere sulla classe oceanica più in del momento  
**Mari impossibili:** navigando tra i canali della Patagonia  
**Melges 32:** a bordo con Bressani e Favini per imparare come regatano i campioni

# FV

## DRAGONFLY 28



Volete volare tra le onde a più di 20 nodi? L'unico multiscafo della nostra selezione è, e di gran lunga, la barca più veloce. Un trimarano adrenalinico che vale bene il sacrificio in fatto di abitabilità.

## NAJAD 355



Col passare degli anni il cantiere svedese Najad è diventato un'icona per la qualità della sua costruzione e la cura dei dettagli. Non viene meno alla regola il Najad 355, uno dei più piccoli della gamma.

Arriva il nuovo Il First 30 di Bénéteau, è un progetto di Juan Kouyoumdjian, grande sostenitore degli spigoli, avrà un doppio timone. A breve i primi rendering su [farevela.net](http://farevela.net)

I 30' stanno ricreando la base della piramide dei clienti. Infatti, per più del 50% degli acquirenti rappresenta la prima barca

## SPIGOLI? COME, PERCHÉ

Da qualche tempo si nota il proliferare di spigoli su carene di barche non solo da regata ad alte prestazioni, come Volvo 70 (nella foto Puma Il Mostro) oppure Open 60, ma anche su barche da crociera come quelle presentate in questo numero di Fare Vela. Prima di rispondere al quesito "servono oppure è una moda?" bisogna fare chiarezza fra carene a spigolo e carene tonde con lo spigolo.

Le carene a spigolo sono nate per facilitare la costruzione. Consentono di "comporre" una carena unendo pochi fogli piani di fasciame su una ossatura semplice, senza stampi o complicate lavorazioni, per ottenere forme tonde, come nel caso della costruzione in legno lamellare.

Infatti, per definizione, una carena non è una forma "svilupabile"

Si riesce così, partendo da lamiere piane o semplici fogli di compensato tagliati adeguatamente, a fare delle forme complesse come quelle degli scafi, per esempio gli Ovni in alluminio

del cantiere Alubat. Gli spigoli sulle carene tonde nascono con uno scopo diverso: applicati, probabilmente per primi, su derive tipo Moth in Australia, negli Anni '70, per migliorarne le prestazioni e favorirne l'entrata in planata. È quindi stata ripresa da tutte le derive ad alte prestazioni come 29er, 49er, 18 piedi australiani etc. Più recentemente sono state applicate su imbarcazioni come quelle citate sopra in quanto permettono di avere linee d'acqua più rettilinee e performanti: aumentano la stabilità dinamica grazie al gioco di pressioni che si forma attorno allo spigolo che dà una considerevole spinta verso l'alto. E questo può creare una carena squilibrata in navigazione, se la spinta che si genera nella parte poppiera non viene controbilanciata da forme adeguate della sezione prodiera. Inoltre, immergere lo spigolo alle basse velocità, crea una resistenza supplementare rispetto ad una carena tonda. Quando si parla di barche, non c'è una ricetta buona per tutte le malattie, e anche l'uso e il posizionamento degli spigoli vanno studiati con cognizione per non peggiorare una carena magari già buona.

**Maurizio Cossutti** *Udinese, laureato in Ingegneria navale nel 1986, è uno tra i progettisti italiani più quotati in ambito internazionale.*



## I concorrenti

modello	lungh.	largh.	disl.	imm.	sup. vel.	prezzo	contatti
Elan 310	9,25	3,22	3.300	1,90	53,62	67.900	<a href="http://adrianship.it">adrianship.it</a>
Oceanis 31	9,30	3,39	4.620	1,80	49,20	61.900	<a href="http://beneteau.com">beneteau.com</a>
Hallberg-Rassy 310	9,42	3,18	4.350	1,80	47,20	115.850	<a href="http://hallberg-rassy.it">hallberg-rassy.it</a>
Catalina 309	9,45	3,51	4.445	1,91	48,59	101.700	<a href="http://catalina.it">catalina.it</a>
Sunbeam 30.1	9,50	2,93	4.300	1,70	50,80	98.300	<a href="http://verdeblu.com">verdeblu.com</a>
Bonin 31	9,50	3,35	3.000	2,00	52,00	65.000	<a href="http://bonindesign.it">bonindesign.it</a>
Archambault A31	9,55	3,23	3.050	1,90	50,00	80.000	<a href="http://edan.net">edan.net</a>
J-97	9,61	3,35	3.900	1,92	46,29	105.000	<a href="http://jboats.it">jboats.it</a>
Hanse 320	9,63	3,30	4.700	1,75	51,35	62.800	<a href="http://hanseyachts.com">hanseyachts.com</a>
Bavaria 32	9,75	3,42	5.200	1,95	50,00	53.900	<a href="http://bavaria-yachtbau.com">bavaria-yachtbau.com</a>
Sun fast 3200	9,79	3,48	3.400	1,90	62,00	81.900	<a href="http://jeanneau.it">jeanneau.it</a>
Delher 32	9,80	3,25	4.310	1,74	60,00	69.900	<a href="http://dehler.it">dehler.it</a>
Dufour 325 GL	9,85	3,40	4.700	1,85	54,10	80.040	<a href="http://dufour-yachts.com">dufour-yachts.com</a>
Southerly 32	9,97	3,60	7.192	0,70-2,12	52,60	161.905	<a href="http://northshoremid.it">northshoremid.it</a>
Salona 34	9,99	3,35	4.900	2,14	67,50	97.800	<a href="http://salona.it">salona.it</a>
X-34	10,36	3,40	5.300	1,90	67,90	137.000	<a href="http://x-yachtsitalia.it">x-yachtsitalia.it</a>
Arcona 340	10,40	3,45	4.800	1,75	67,20	120.000	<a href="http://lagonyachting.it">lagonyachting.it</a>
Tartan 3400	10,50	3,61	4.899	1,98	57,67	146.500	<a href="http://tartanyachts.it">tartanyachts.it</a>