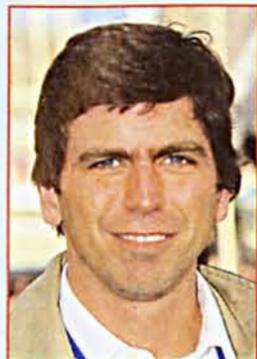


I PROGETTISTI



L'oriundo

Figlio di German Frers, Mani è impegnato in tutti i campi, dalla Coppa America alla Volvo Ocean Race.

Figlio del German progettista del Moro di Venezia e di Luna Rossa, Mani (che in realtà si chiama come suo padre) è ormai diventato grande e lavora autonomamente sia in Coppa America che per la Volvo Ocean Race. Nel 2001 sono stati varati due suoi importanti progetti: Amer Sports One di Nautor Challenge per la regata attorno al mondo attualmente in corso, e Orn, lo scafo del sindacato svedese che parteciperà alla XXXI America's Cup.



Prolifico

Alessandro Vismara, già Progettista dell'Anno 1999, ha avuto successo in regata e in crociera.

Kirribilli, il 60 piedi disegnato per le crociere dell'architetto Renzo Piano, è il suo progetto più famoso del 2001, ma Alessandro Vismara è stato molto attivo anche nel settore regata, con prototipi dalle carene veloci, ma che soddisfino comunque anche le esigenze della crociera. Al Trofeo Accademia di Livorno è sceso in acqua il 40' Mon Ami di Ferruccio Fasoli e all'Italiano IMS di Napoli ha esordito Magic Touch di Sergio Galgani.



Mister Open

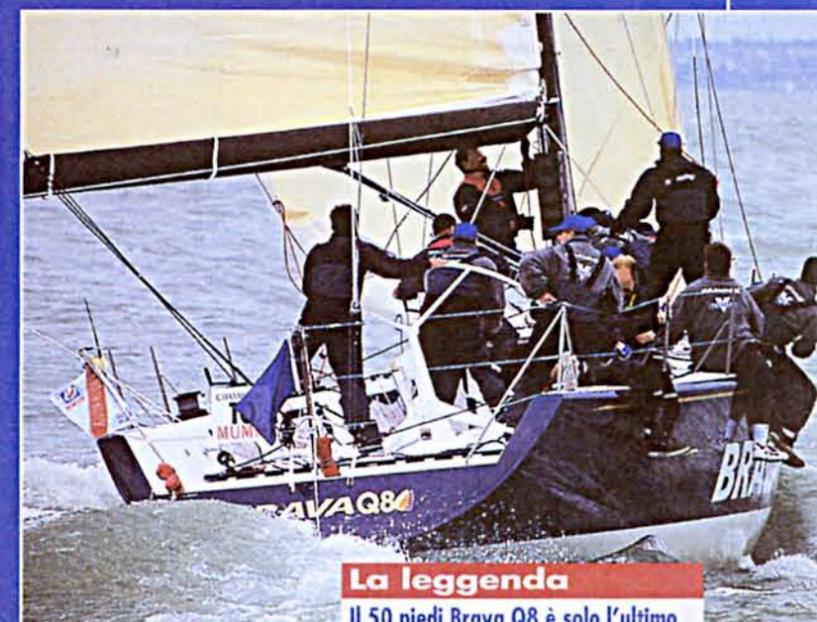
L'attività di Maurizio Cossutti, da sempre rivolta al disegno di barche performanti, è sbocciata con Cometa.

Da sempre impegnato nella realizzazione di progetti innovativi, Maurizio Cossutti ha centrato un importante successo con il disegno di Cometa, il 65 piedi che ha vinto l'ultima edizione della Barcolana. Dopo tutto quello degli Open è il suo campo, e la collaborazione con il navigatore Claudio Gardossi vedrà presto la nascita di una nuova barca per le regate oceaniche. Lo Zero, la classe monotipo da lui disegnata, sta riscuotendo consensi.



La più veloce della Barcolana

Cometa è il 65 piedi voluto dalla Pfizer Italiana (che ha affidato il coordinamento dell'operazione a Marco Pacini, anche direttore affari legali all'interno della stessa azienda farmaceutica) per vincere la Barcolana. Questa imbarcazione, disegnata da Maurizio Cossutti e affidata nelle mani di un equipaggio favoloso (citiamo solo, tra tutti, il timoniere Flavio Favini, i fratelli Giovanni e Daniele Cassinari, Giulio Romanengo, Beppe Devoti, Roberto Spata e Maurizio Volontè), ha centrato l'obiettivo stabilendo inoltre il nuovo record della regata: 1 ora e 16 minuti.



La leggenda

Il 50 piedi Brava Q8 è solo l'ultimo di una serie leggendaria di barche dell'armatore Pasquale Landolfi. I suoi Brava, da quelli dell'era IOR agli attuali IMS, hanno infatti vinto ben cinque titoli mondiali in dodici anni, un'Admiral's Cup e per due volte il premio Barca dell'Anno (per le stagioni '92 e '95). Il Brava Q8 candidato al prestigioso riconoscimento per il 2001, progettato da Bruce Farr, è quello che ha conquistato il campionato mondiale IMS 50 a Palma di Maiorca.

LE BARCHE

La più veloce dell'IMS

Quella del cantiere danese X Yachts è la barca che ha interpretato meglio il regolamento IMS 2001. L'IMX 40, con i colori di Wind Exploit, Merit Cup, Ads Glen, Giacomelli Sport, l'm X Lady e altri ancora, ha dominato tutti i campi di regata con vittorie nei maggiori appuntamenti: la Settimana Internazionale d'Altura di Alassio, il Trofeo Accademia di Livorno, le categorie crociera e regata del Campionato del Mediterraneo di Punta Ala, i primi due posti dell'italiano IMS di Napoli e due secondi posti (divisione A e B) e un terzo, al mondiale.

